

# Ford Mondeo

## Klimaautomatik – Selbsttest und Fehlercodes

### Auslesen der Softwareversion

Am Klima-Modul gleichzeitig kurz die Tasten "OFF" und "FUSSRAUM" betätigen, dann innerhalb von 2 Sekunden die Taste "A/C" drücken.

Die Software-Version wird in der Anzeige ausgegeben. Die Softwarestände „2E D0 2F 00 00“ und „2E D0 2F 00 01“ sind fehlerhaft ; hier können Temperaturschwankungen im Fahrbetrieb auftreten. In beiden Fällen empfiehlt sich ein Update (TSI 17/2003). Die Endnummer lautet dann „02“.

Durch Drücken einer beliebigen Taste wird der Ausgabemodus beendet.

---

### Fehlerspeicherabfrage ohne WDS

Die Innenraumklimatisierung verfügt über eine Eigendiagnose, welche aktuell vorliegende Fehler, die während des normalen Fahrbetriebes aufgetreten sind, erkennt und speichert. Diese Fehler können über die Anzeige im Klima-Modul ausgelesen werden.

### Auslesen von Fehlercodes

Am Klima-Modul gleichzeitig kurz die Tasten "OFF" und "FUSSRAUM" betätigen, dann innerhalb von 2 Sekunden die Taste „MITTELDÜSEN“ drücken.

Die abgespeicherten Fehler werden in der Klima-Anzeige ausgegeben und sollten aus Sicherheitsgründen notiert werden.

Der Diagnosemodus kann jederzeit durch Drücken einer beliebigen Taste beendet werden.

### Selbsttest der Klimaautomatik UND Anzeige vorhandener Fehlercodes

Zündung auf Position II schalten !! Zur Anzeige die Tasten "OFF" und "FUSSRAUM" gleichzeitig betätigen, lösen und innerhalb von 2 Sekunden die Taste "AUTO" betätigen.

Die nun startende Eigendiagnose dauert einige Sekunden. Das Modul wird intern überprüft, die Segmente werden im Display angezeigt und gleichzeitig erfolgt eine Kalibrierung der drei Stellmotoren (Temperatur, Defrost und Luftverteilung). Während dieser Zeit erscheint ein Bewegungsmuster in der Anzeige.

Wenn kein Fehler abgespeichert ist, werden alle Segmente der Anzeige angesteuert („88“).

Bei vorhandenen Fehlern werden diese in Form von Fehlercodes angezeigt. Beispiel: Zuerst blinkt "12" für 2 Sekunden, dann blinkt "51" für 2 Sekunden => Fehlercode B1251.

Die nachfolgende Tabelle gibt Aufschluss über die möglichen Fehlercodes mit ihrer jeweiligen Bedeutung. Der Diagnosemodus kann jederzeit durch Drücken einer beliebigen Taste beendet werden.

### Fehlercodetabelle

Selbsttestcode \* Beschreibung

B1200 \* Interner Steuergerätefehler

B1242 \* Stromkreis von Heizungsklappenmotor, Umluft fehlerhaft

B1251 \* Stromkreis von Innentemperatursensor unterbrochen

B1253 \* Stromkreis von Innentempersensor kurzgeschlossen (Masseschluss)  
B1261 \* Stromkreis von Sonnen-Sensor kurzgeschlossen (Masseschluss)  
B1262 \* Stromkreis von Stellmotor, Entfrosten fehlerhaft  
B1263 \* Stromkreis von Stellmotor, Armaturenbrett/Fußraum fehlerhaft  
B1342 \* Interner Steuergerätefehler  
B1676 \* Versorgungsspannung außerhalb Toleranz  
B2266 \* Stromkreis von Lufttemperatur -Stellmotor fehlerhaft  
B2297 \* Stromkreis von Auslasstemperaturesensor, Fußraum unterbrochen  
B2298 \* Stromkreis von Auslasstemperaturesensor, Fußraum kurzgeschlossen (Masseschluss)  
B2308 \* Stromkreis von Gebläse - Innentempersensor fehlerhaft  
B2516 \* Stromkreis von Heizungsgebläse -Regelungsmodul fehlerhaft

\*Der Fehlercode B1242 kann möglicherweise gespeichert sein, auch wenn kein Fehler vorliegt. Vor einer weiteren umfassenden Diagnose, Fehlercode mit Hilfe von WDS oder gemäß dem beschriebenen Verfahren (Löschen der Fehlercodes) löschen.

### Löschung der Fehlercodes

Alle hier vorgestellten Anzeige-Modi können auch über die Taste "DEFROST" verlassen werden. Dadurch werden eventuell gespeicherte Fehlercodes gelöscht und das System schaltet automatisch auf "OFF".

**P.S.: Diese Anleitung wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. Aber bitte nicht vergessen : ich hafte nicht für Schäden, die eventuell entstehen. Alles geschieht auf eigene Gefahr.**